

# Camping-Car Club Suisse Section Romande

LE SANS TITRE

107

mars 2014



**Camping-Car Club Suisse Romand**

**Case Postale 500 CH-1214 Vernier**

**Affilié à la Fédération Internationale des Clubs de Motor-Homes**

# Camping-Car Club Suisse - Section Romande



Site internet :  
[www.cccsr.ch](http://www.cccsr.ch)

## **PRESIDENT**

Richard **BLOCH** Grand-Montfleury 8 1290 VERSOIX GE Tél. (022) 779 24 74

## **VICE-PRESIDENT**

Alessandro **ICHINO** Ch. de la Bruyère 20 1009 PULLY VD Tél. (021) 729 69 97  
[aichino@bluewin.ch](mailto:aichino@bluewin.ch) Mob. 078 916 82 42

## **SECRETAIRE**

Michel **SPECK** Route de Vernier 223 1214 VERNIER GE Tél. (022) 341 29 07

## **MEMBRES**

Marinette **FEREMUTSCH** Ch. de la Bâtie 1 1213 PETIT-LANCY GE Tél. (022)793 63 79  
**Relation en langue allemande**

Béatrice **GODAR** Ch. de Châloie 5 3973 VENTHÔNE VS Tél. (027)455 60 30  
**Coordinatrice des sorties** Mob.079 258 14 19

Chantal **KIRCHNER** Ch. François Chavaz 1213 ONEX GE Tél. (022) 793 33 36  
**Relation avec les Clubs Anglais** 69

## **PRESIDENT D'HONNEUR**

Pierre **SALLIN** Rue Simon Durant 17 1227 ACACIAS GE Tél. (022) 301 21 66

## **GROUPES DE TRAVAIL**

### **Trésorier + Carte CCI**

Joseph **FEREMUTSCH** Ch. de la Bâtie 1 1213 PETIT-LANCY GE Tél. (022) 793 63 79

### **BOUTIQUE**

Monique **PERRIER** Ch. du Pré-de-l'œuf 8 1228 PLAN-LES-OUATES GE Tél. (022) 342 50 86

### **SANS TITRE**

Collectif du Comité Ch. de la Bruyère 20 1009 PULLY VD Tél. (021) 729 69 97  
[aichino@bluewin.ch](mailto:aichino@bluewin.ch) Mob: 078 916 82 42

### **WEBMASTER**

Roland **BAI** Les Jardins Forellois C 1072 FOREL VD Tél. (021) 781 36 04

Les articles publiés ne reflètent que l'opinion de leurs auteurs et n'engagent la rédaction d'aucune façon

Remise des articles pour le prochain "Sans Titre" : Avant le  
15 mai 2014

# TECHNOCAMP

## Camping-cars et caravanes

Achat-vente-entretien-  
accessoires-contrôle gaz

# NOUVEAU

Importateur



elnagh

Camping-car + caravanes

## Magasin accessoires

 **Dometic**  
THE SIGN OF COMFORT

 **truma**  
Plus de confort en voyage

Charles-Naine 33 - 2300 La Chaux-de-Fonds  
Tél. 032 926 40 50 - [technocamp@bluewin.ch](mailto:technocamp@bluewin.ch)



## ***Lettre à mon Ami Pierre***

*Cher Ami,*

*Les inventaires de fin d'hiver sont à faire, la vignette est collée, l'acquisition de l'ACSI est faite, surtout de la part des retraités, les cartes sont déployées sur les tables, les prochains départs se rapprochent.*

*C'est le moment de prendre les bonnes décisions et de relire la charte signée à l'assemblée générale. Quelle satisfaction d'être dans les règles, quel plaisir de rencontrer un pote et quel agrément de montrer l'exemple.*

*Pour ma part, j'ai quelques destinations à faire, un petit tour en Italie pour y voir un copain, un grand voyage du côté du Portugal pour participer à la rencontre de la FICM ainsi que plusieurs jours de vacances, quelques petites virées au bord du Doubs pour fouetter ma mouche, un petit tour au centre de la France pour rencontrer les amis du LMCC. Et si je trouve quelques jours, via la Belgique. Bien sûr, tout cela entrecoupé de journées dans les vignes.*

*De fait, mon souhait est de vous savoir en aussi bonnes préparations et vivre l'espoir d'une rencontre des plus prochaine.*

*Tu te rappelles, je t'avais annoncé un cadeau très sympathique pour les membres du Club, et bien le livre de photos marquantes les 35 ans d'existence du Club a généré un grand nombre de remerciements et de gentils mots. Inutile de te dire que l'ensemble du comité est satisfait des réactions engendrées et remercie tous les membres du Club.*

*Au fait, il faut que je te monte un petit coup de l'assemblage 2011, il est à se mettre à genoux.*

*Bien à toi.  
Richard*



## Via sicura – Feuille d'information

### Mesures selon l'arrêté fédéral du 15 juin 2012

#### Paquet actuel

#### 2<sup>e</sup> paquet: entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2014

Mesures	Bref descriptif
Interdiction de conduite sous l'influence de l'alcool pour certains groupes de personnes	La conduite sous l'influence de l'alcool ( $\geq 0,10$ pour mille) est interdite aux : <ul style="list-style-type: none"> <li>- chauffeurs professionnels (poids lourds, autocars, transport de marchandises dangereuses)</li> <li>- nouveaux conducteurs (titulaires d'un permis de conduire à l'essai)</li> <li>- élèves conducteurs</li> <li>- moniteurs de conduite</li> <li>- accompagnants lors de courses d'apprentissage</li> </ul>
Usage diurne obligatoire des feux	De jour, les voitures automobiles (par ex. voitures de tourisme, poids lourds et voitures de livraison, autocars) et les motocycles doivent circuler avec les feux allumés. Sont exemptés de cette obligation les cyclomoteurs électriques, les vélos électriques et les véhicules mis en circulation avant 1970. Le non respect de cette obligation est punissable d'une amende de 40 francs.
Introduction d'une déclaration des sinistres causés	Quiconque entend changer d'assurance responsabilité civile peut requérir de son assureur une déclaration concernant les sinistres causés ou l'absence de sinistres.
Simplification de la procédure des amendes d'ordre	Le détenteur du véhicule est tenu de payer l'amende d'ordre si le contrevenant n'est pas connu.

#### 2<sup>e</sup> paquet: entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> juillet 2014

Mesures	Bref descriptif
Détermination de l'aptitude à conduire en cas de forte alcoolémie	Une enquête sur l'aptitude à la conduite est ordonnée en cas de conduite en état d'ébriété avec un taux d'alcool dans le sang de 1,6 pour mille ou plus.

#### 2<sup>e</sup> paquet: entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2015

Mesures	Bref descriptif
Droit de recours des assureurs RC des véhicules automobiles	En cas de dommages commis par un conducteur en état d'ébriété ou dans l'incapacité de conduire, ou résultant d'un délit de chauffard, les assureurs RC des véhicules automobiles seront tenus de recourir contre la personne responsable de l'accident. L'ampleur du recours tient compte du degré de culpabilité et de la situation économique de celle-ci.

**Autres mesures: entrée en vigueur prévue à partir de 2015**

Mesures	Bref descriptif
Assurance qualité de la détermination de l'aptitude à la conduite et mise à jour des exigences médicales minimales	Le Conseil fédéral arrête des mesures d'assurance de la qualité uniformes à l'échelle suisse concernant la détermination de l'aptitude à la conduite, et les exigences médicales minimales sont mises à jour en fonction de l'état actuel des connaissances scientifiques et techniques (y compr. restriction de validité personnalisée du permis de conduire pour les seniors).
Force probante du contrôle au moyen de l'éthylomètre	Le contrôle au moyen de l'éthylomètre peut désormais aussi être reconnu par la signature de l'intéressé et exploité par un tribunal pour des valeurs à partir de 0,80 pour mille ou plus. La prise de sang n'est plus effectuée qu'exceptionnellement (par ex. à la demande de la personne examinée ou en cas de suspicion de consommation de stupéfiants).
Formation complémentaire des conducteurs fautifs	La participation à un cours de formation complémentaire est exigée en cas de retrait de permis pour conduite sous l'emprise de l'alcool ou de stupéfiants (même de la part de délinquants primaires s'ils présentent un taux d'alcool dans le sang d'au moins 0,8 pour mille) et de retrait d'une durée d'au moins six mois pour d'autres raisons (récidivistes).
Utilisation d'enregistreurs de données pour les conducteurs coupables d'excès de vitesse (« boîte noire »)	Les personnes dont le permis a été retiré pour au moins douze mois ou pour une période indéterminée en raison d'une violation des limitations de vitesse le récupèrent à la condition qu'ils conduisent exclusivement des véhicules automobiles munis d'un enregistreur de données (« boîte noire ») durant les cinq années suivantes.
Ethylomètre anti-démarrage	Les personnes dont le permis de conduire a été retiré pour une période indéterminée en raison de conduite en état d'ébriété le récupèrent, après avoir suivi une thérapie et bénéficié d'un pronostic favorable, à la condition qu'ils conduisent exclusivement des véhicules automobiles munis d'un éthylomètre anti-démarrage durant les cinq années suivantes.

**Paquet déjà entré en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2013**

**1<sup>er</sup> paquet: décision du Conseil fédéral le 14.11.2012 et entrée en vigueur le 1.1.2013**

Mesures	Bref descriptif
Mesure d'infrastructure	La Confédération est habilitée à édicter, en collaboration avec les cantons, des prescriptions concernant l'aménagement des passages pour piétons afin d'en améliorer la sécurité.
Interdiction faite aux titulaires d'un permis de conduire à l'essai d'assumer le rôle d'accompagnant lors de courses d'apprentissage	Les accompagnants de courses d'apprentissage doivent non seulement satisfaire les exigences en vigueur (avoir au moins 23 ans et être titulaire du permis de la catégorie correspondante depuis trois ans), mais aussi avoir réussi la période probatoire.
Détermination de l'aptitude à conduire et des qualifications nécessaires à la conduite	Une enquête sur l'aptitude à la conduite est ordonnée en présence de certains faits, par exemple en cas de consommation de stupéfiants à fort potentiel de dépendance, d'excès de vitesse extrêmes ou d'arrêts intempestifs.

<p>Délits de chauffard (définition)</p> <p>Durée minimale du retrait de permis plus élevée en cas de délit de chauffard</p> <p>Peines plus sévères en cas de délit de chauffard</p>	<p>En vertu de la loi, est réputé « chauffard » quiconque dépasse la vitesse autorisée :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- d'au moins 40 km/h, là où la limite était fixée au maximum à 30 km/h;</li> <li>- d'au moins 50 km/h, là où la limite était fixée au maximum à 50 km/h;</li> <li>- d'au moins 60 km/h, là où la limite était fixée au maximum à 80 km/h;</li> <li>- d'au moins 80 km/h, là où la limite était fixée à plus de 80 km/h.</li> </ul> <p>Est également réputé « chauffard » celui qui, en enfreignant intentionnellement les règles fondamentales de la circulation, s'est accommodé d'un grand risque d'accident pouvant entraîner des blessures graves ou la mort, notamment en effectuant des dépassements téméraires ou en participant à des courses de vitesse illicites avec des véhicules automobiles.</p> <p>La durée minimale du retrait de permis est de deux ans en cas de délit de chauffard; le permis de conduire est retiré définitivement pour les récidivistes, ou pour dix ans au minimum.</p> <p>Les auteurs de délits de chauffard sont passibles d'une peine privative de liberté de un à quatre ans.</p>
<p>Nouvelle définition de l'âge minimal des cyclistes</p>	<p>Désormais, l'âge minimal requis pour conduire un cycle sur les routes principales sera de six ans.</p>
<p>Âge minimal pour conduire un véhicule à traction animale</p>	<p>L'âge minimal requis pour conduire des véhicules à traction animale est relevé à quatorze ans</p>
<p>Confiscation et réalisation des véhicules automobiles en cas d'infraction commise sans scrupule</p>	<p>En cas d'infraction grave aux règles de la circulation routière (par ex. un excès de vitesse important) et si la confiscation du véhicule paraît nécessaire au vu d'un pronostic défavorable, le tribunal peut décider de confisquer et de réaliser le véhicule du contrevenant.</p>
<p>Interdiction des avertissements de contrôles du trafic à caractère commercial</p>	<p>Les avertissements payants ou publics relatifs aux contrôles de police sont interdits. Les avertissements de radars diffusés par la police et entre les usagers de la route ne tombent pas sous le coup de l'interdiction.</p>
<p>Optimisation de la statistique des accidents de la route</p>	<p>Le registre des accidents de la route permet de simplifier et de coordonner les procédures de saisie, de communication et d'analyse des accidents de la route, et d'éliminer les doublons existants. Cette mesure englobe la recherche relative aux causes des accidents et l'analyse des points noirs en matière d'accident et des endroits dangereux.</p>
<p>Intervention en faveur de poursuites pénales transfrontalières</p>	<p>Le Conseil fédéral est habilité à conclure avec d'autres Etats des traités sur la fourniture de renseignements relatifs aux véhicules et aux autorisations de conduire ainsi que sur l'exécution de peines pécuniaires ou des amendes.</p>

**1<sup>er</sup> paquet: décision du Conseil fédéral le 14.11.2012 et entrée en vigueur le 1.7.2013**

Mesures	Bref descriptif
<p>Mesures d'infrastructure</p>	<p>Les propriétaires des routes examinent si leur réseau routier présente des points noirs et des endroits dangereux, et les suppriment progressivement le cas échéant.</p> <p>La Confédération et les cantons désignent un chargé de sécurité pour leurs réseaux routiers respectifs.</p> <p>L'Office fédéral des routes (OFROU) fournit des aides à l'exécution aux propriétaires des routes, pour qu'ils puissent tenir compte de façon adéquate de la sécurité routière lors de la planification, la construction, l'entretien et l'exploitation de celles-ci.</p>

**HYMER**



**carthago**  
Das Reisemobil.

1037 ETAGNIERES/VD  
Route en Rambuz 1  
bwinfo@bantam.ch  
tél. 021 731 91 91



**B&W** SPORTS ET LOISIRS  
bantam - wankmüller sa  
1037 ETAGNIERES / VD

**bürostner**



Location et vente  
de camping-cars  
& caravanes !

**carado**



**LAKE**

3324 HINDELBANK/BE  
Kirchbergstrasse 18  
info-hindelbank@bantam.ch  
Tel. 034 411 90 90

**bantam**  
camping  
Hindelbank



**FENDT**  
CARAVAN



**bantam**  
camping  
3324 HINDELBANK / BE

**Hobby**

Reisemobil- und  
Wohnwagen-  
Verkauf & Vermietung !



**ERIBA**

8902 URDORF/ZH  
A3/A4-Ausfahrt Urdorf Süd  
Heinrich Stutz-Str. 4  
info-urdorf@bantam.ch  
Tel. 044 777 00 00



**LE VOYAGEUR**



**bantam**  
camping  
8902 URDORF / ZH

**PILOTE**

webshop :  
www.bantam.ch



## CALENDRIER 2014

DATES	ACTIVITES	ORGANISATEURS	LIEU
26 et 27 avril	Sortie de printemps	Organisation: Equipages Mauris et Zwahlen Repas : Traiteur Animation: Bernard MAURIS Bar : Claudine et Gilles LORNE	LENTIGNY (FR) GPS : N 46.759377,7 / E 7.008601
du 6 au 12 mai du 12 au 18 mai	37 <sup>ème</sup> EUROCC Prolongation	<b>Fédération Portugaise</b>	Lisbonne Porto, Batalha et Fatima
Juin (date à déterminer)	Rallye des escargots	A définir si l'un d'entre nous se décide à organiser une petite rencontre d'un week end.	
27 et 28 septembre	Sortie d'automne	Org.: Equipage METRAILLER Repas: A définir Animation: Bar : Andrée et Claudine	FULLY (VS)

Pour les éventuelles animations par exemples films ou photos, le comité vous prie de ne pas dépasser la demi heure.

Si l'un ou l'une d'entre vous veut sortie son piano, son accordéon, son armonica voire sa trompette, c'est volontiers que nous ferons silence.

Bien sur, Claude est toujours le bienvenu avec son dispenseur de musique.



## A L'ORÉE DE LA FISSURE

Lors du retour de nos dernières vacances automnales de Vaison la Romaine, nous avons eu un gros problème.

Durant le trajet de Bollène à Valence-sud sur l'A7 à mi-parcours, j'ai entendu un bruit bizarre, le moteur ne ronflait pas comme d'habitude, j'ai donc réduit ma vitesse de 10Km/h soit à 90Km/h (le vhc est limité à 100Km/h vu son poids de plus de 3,5 tonnes soit un C1) et j'ai continué la route en direction de notre arrêt prévu près de Romans sur l'A49 pour rejoindre l'aire d'autoroute des Portes de la Drôme.

Après une petite pause pique-nique et un petit roupillon, j'ai fait quelques contrôles sous le capot du moteur, j'ai vérifié le niveau de l'huile, l'eau de refroidissement, j'ai jeté un petit coup d'œil dans le moteur (comme à l'armée.. j'étais chauffeur..) constatation faite : le conduit pour la prise d'air sur le côté droit était légèrement coupé par l'usure, après obturation faite avec de la toile isolante renforcée, nous sommes repartis. Trajet effectué sans problèmes jusqu'à Grenoble, Chambéry, Aix-les-Bains, passage des tunnels et dépassements des zones de travaux toujours sans problèmes. Lors d'une petite montée pour arriver à la sortie d'Annecy-Nord, les voies de circulation étant de différents niveaux, je roulais à une vitesse de 80 à 90Km/h, quand d'un coup le moteur a émis un bruit indescriptible, j'ai tout de suite enclenché les Warnings, débrayé, et regardé dans le rétroviseur de gauche, et là gros gros problème, une fumée digne d'un GP de formule 1 quand le Turbo rend l'âme, fumée blanche épaisse sentant l'huile et le produit de refroidissement, tout en essayant de rejoindre la voie d'arrêt d'urgence, il m'est alors impossible de couper le contact, le moteur continuait à tourner dans un bruit à faire peur, j'ai enclenché la 2<sup>e</sup> et le moteur s'est éteint il était mort... (paix à son âme).

Nous sommes sortis du véhicule, avons enfilé les gilets jaunes et nous nous sommes mis en sécurité sur le côté du talus, mon épouse a immédiatement pris contact avec le TCS pour prise de renseignements concernant la suite des événements. Suite conseils reçus du TCS, elle a composé le N° 112 (en France seulement). Après renseignements fournis à l'opérateur du 112, indications de notre lieu de stationnement, un véhicule de patrouille AREA est très rapidement arrivé sur place. Le dépanneur a immédiatement disposé des balises de sécurité sur le côté des voies de circulation, il nous a annoncé qu'un camion était déjà

parti de sa base (Annecy Nord) pour nous rejoindre. Le dépanneur circulant sur l'autre côté de la route, en contrebas et ayant constaté la fumée, vu la grosseur du nuage, il a immédiatement pensé qu'il s'agissait d'un problème important et l'intervention urgente.

Le camion de dépannage est arrivé très rapidement, notre CC a été accroché et hissé sur le camion. Après contact du dépanneur pris directement avec le TCS, pour fournir les renseignements concernant son intervention, il nous a commandé un taxi, toujours selon les instructions du TCS (livret ETI). Après une vingtaine de minutes d'attente, le taxi arrive et nous transporte jusqu'à notre domicile avec nos bagages indispensables, entre autres, à ne pas oublier, les plaques de contrôle à placer sur notre voiture. Le chauffeur de Taxi nous établit une facture que nous transmettrons directement au TCS à Blandonnet.

Le lendemain nous repartons reprendre des bagages restants dans le CC. Demandant au dépanneur comment je peux régler le péage lors de la sortie direction parking Annecy-Nord, sa réponse : « cadeau de la maison ».

Rentrés à la maison, nous n'avons plus qu'à attendre le retour de notre camping-car, qui sera directement livré chez le mécanicien selon mes instructions.

Le véhicule est arrivé quatre jours plus tard. Après contrôles divers du mécanicien, il m'informe que lors du dernier changement de la courroie de distribution, une pièce a été montée à l'envers en 2007. Ceci a été fait par un **surdoué** de la mécanique que je ne nommerai pas. J'avais programmé le changement de la courroie dès notre retour de vacances.

Sur les clichés on peut constater les dégâts dus à l'explosion de la soupape et du cylindre N° 1. Le moteur est HS, le mécanicien se met à la recherche d'un moteur de remplacement, ces moteurs étant d'excellente qualité, ces modèles ne se fabriquant plus, ils sont donc très rares à trouver. Après 2 semaines de recherches, miracle, il a réussi à trouver un moteur remis à neuf avec garantie. Par la même occasion il a également changé l'embrayage. Vu les températures extérieures nettement en baisse, l'eau claire des réservoirs n'ayant pas pu être vidée à temps, notre véhicule est resté à l'intérieur du garage jusqu'à la livraison.

Mardi 18 décembre, me rendant au garage pour prendre des nouvelles, mon portable sonne, le chef-mécanicien m'annonce la super nouvelle :

## VOTRE CAMPING-CAR EST PRÊT

vous pouvez venir le reprendre.

Juste encore quelques précisions, depuis de nombreuses années je suis sociétaire du TCS et du livret ETI, n'ayant heureusement jamais eu besoin de leurs services jusqu'à ces jours, mais expérience faite, c'est vraiment un service impeccable.

Souvent les prix des péages autoroutiers en France semblent trop chers à beaucoup de conducteurs, mais en cas de pépin les services sont excellents.

Merci Père Noël pour ce magnifique cadeau, nous apprécions vraiment ce geste avec immense joie et faisons déjà des projets de voyages pour 2014.



# Bienvenue !

Equipage 399

Jean-Claude ROTEN

Ecublens

VD

Equipage 400

Dominique KOHLER

Hérémece

VS

Equipage 401

Jean-Louis ROUX

Jussy

GE

dans la famille du  
Camping-Car Club Suisse Romand  
Camping-Car Club Suisse Romand  
dans la famille du



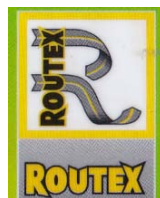
Chers Membres,

Afin de vous faire profiter au maximum du plaisir d'appartenir à votre Club préféré, le Comité a conclu un accord avec la société BP afin d'obtenir un rabais substantiel sur le prix du carburant.

Evidemment cela comporte quelques démarches entre autres la nécessité de remplir le questionnaire que vous avez reçu et le règlement direct par LSV ce qui diminue aussi les frais de la dite Société.

Pour que cela fonctionne bien, il est impératif qu'un nombre maximum de membres adhèrent à cette convention, or à ce jour trop peu de membres ont répondu à l'appel.

Cette carte a des innombrables avantages, entre autres celui de pouvoir être employée à l'étranger dans toutes les stations du réseau ROUTEX (AGIP ; ARAL ; BP ; OMV ; STATOIL) Vu que nos cartes de crédit ne sont souvent pas acceptées dans les stations étrangères.



J'attends donc nombreuses vos demandes d'adhésion à la carte BP du CCCSR !

Alex



# GARAGE DU LION.CH

AGENT PEUGEOT · CAMPING-CARS

## Vente – Location – Réparation

Votre concessionnaire des marques



[www.garagedulion.ch](http://www.garagedulion.ch)

[info@garagedulion.ch](mailto:info@garagedulion.ch)

2710 Tavannes · Tél. 032 481 28 72

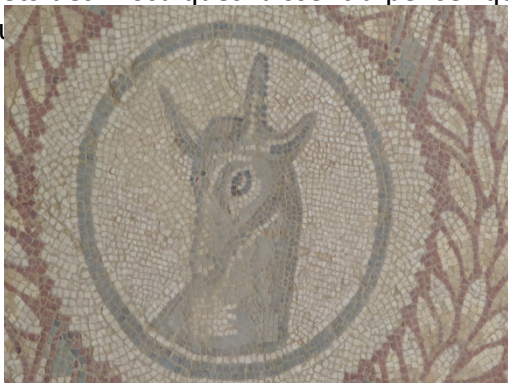


Après cela, nous allons à Naro, charmante petite ville dominée par un château. Le gardien du château nous propose gentiment une visite guidée que nous acceptons volontiers. Il y met beaucoup de cœur et nous laisse le temps de faire des photos. La visite était gratuite, l'entrée au château aussi.

Sur la route la plus directe entre Naro et Licati, nous tombons sur une route barrée en pleine campagne sans déviation. Comme on avait fait une dizaine de kilomètres sur une route défoncée, on n'avait pas envie de faire demi-tour alors on a pris la seule autre route possible. On a pas mal tourné dans les campagnes avec l'aide peu convaincante de notre « sale Garmin ». Les routes étaient envahies par l'herbe et les arbustes sur la moitié de la largeur et de temps en temps, une grande marche ou un trou profond annoncé par un tas de cailloux ralentissaient notre avance. Quelquefois, c'était même la montagne qui avait glissé sur la route ou la route qui tombait dans la vallée. A part une progression difficile, les paysages de cette région restent magnifiques entre cultures, friches, collines et vallons. Nous arrivons enfin à Licati et passons la nuit sur le parking du port.

Le lendemain, journée farniente sur un grand parking qui petit à petit tombe dans la mer !

L'appel de la montagne se fait ressentir et nous partons à l'intérieur du pays, à Piazza Armérina. Près de là, se trouve la Villa Romana del Casale. Cette immense villa romaine doit sa renommée aux magnifiques mosaïques qui recouvrent la presque totalité des sols. Les sujets des mosaïques laissent à penser que les maîtres de ces œuvres sont africains. Jamais nous n'avons vu un éta



En continuant d'aller vers l'intérieur de l'île, nous arrivons à Enna (alt. 1000 m.). La ville domine à 360° une région de collines magnifiques. Ses panoramas exceptionnels, par temps clair deviennent sublimes.

Pour la suite, notre but est Caltagirone et ses célèbres faïences. Nous quittons Enna et prenons, selon notre habitude, le chemin des écoliers. La route secondaire que nous empruntons est semée d'embûches. Une erreur de navigation de la copilote nous envoie à Leonforte. Heureusement la route est sinueuse à souhait, les paysages magnifiques et le pilote aime ça. Pour nous remettre sur le droit chemin, nous choisissons la route la plus directe, sur la carte, par le lac d'Ogliastro où nous trouvons un joli emplacement pour midi. Puis, après 8 km de route défoncée nous sommes face à une interdiction de circuler. Demi-tour et on se fie à notre « sale Garmin » qui nous fait traverser des zones de céréales, de pâturages où vaches mais surtout moutons paissent, mais aussi qui nous met face à des routes barrées, coupées ou carrément manquantes. De demi-tours en détours dans une atmosphère devenant chaude, venteuse et ensablée, nous nous retrouvons enfin à Caltagirone. A La Chaux-de-Fonds, ce 22 mai, il neige ! Nous visitons la ville et quelques

boutiques de faïences, mais surtout son spectaculaire escalier décoré de céramiques différentes à chacune des marches.

Suite à la difficulté d'avancer par les routes secondaires, nous choisissons la route principale pour nous rendre à Ragusa, la première ville du triangle baroque.

Nous marchons beaucoup car notre point de stationnement est dans la ville moderne, de style baroque, construite après le séisme de 1693 qui détruisit nombre de villes et villages siciliens. La partie la plus ancienne, Ragusa Ibla, prend aussi un aspect baroque sur une structure médiévale.



C'est une charmante ville avec d'étroites ruelles.

Puis, à une quinzaine de kilomètres, nous rejoignons Modica, la ville du chocolat et de la pâtisserie. Une promenade dans la basse ville en fin de journée nous offre une lumière dorée sur les monuments de la ville haute.

Après la visite de la ville haute et l'achat de douceurs (miam, on s'est régalé !), nous partons pour Cava d'Ispica voir les habitations des troglodytes creusées à même la roche dans des falaises mais aussi un intéressant moulin à eau et son musée installé dans l'habitation creusée dans la roche du meunier et de sa famille. Ce sont les petits enfants des meuniers qui sont gardiens passionnés de ce musée.

Par la très jolie et très sauvage vallée du Fiumme di Modica, nous rejoignons la mer. La côte est magnifique, mais l'eau a pris une couleur brunâtre suite aux forts vents des ces derniers jours. Pique-nique les pieds dans l'eau puis par la côte toujours, nous rejoignons Portopalo di Capo Passero.

Aux environs, se trouve la réserve naturelle de Vendicari. Les oiseaux, les paysages et la végétation sont superbes. Une ancienne thonnerie se trouve encore en bord de mer à

l'entrée de la réserve. Nous restons 24 heures dans le calme de la réserve avant de retourner à la civilisation, à Noto, deuxième ville du triangle baroque. Nous nous promenons d'abord sur l'artère principale, le Corso Vittorio Emanuele III. Cette ville magnifique, construite en calcaire local, a pris avec le temps une couleur d'un rose doré que le soleil accentue. Dans une petite ruelle, nous tombons sur un musée dédié à Léonard de Vinci où on peut voir des machines construites en bois selon les dessins et plans que le maître avait réalisés au XVème siècle. Ce que ce visionnaire de Léonard de Vinci a imaginé est étonnant de modernité.

Après Noto, nous passons rapidement à Avola avant de grimper au Covento di Avola Antica. Encore une fois, les paysages sont de toute beauté et toujours différents sur une route sinueuse qui grimpe dans les montagnes et continue en direction des gorges de Cava Grande del Cassibile.



Nous descendons au fond des gorges pour voir les « laghetti ». Une demi-heure de descente à pied pour un spectacle ahurissant. Nous trempions nos extrémités dans le fiume Cassibile avant de remonter. C'est plutôt raide mais ça valait vraiment la peine d'y aller.

Sur la route de Siracusa, nous pouvons encore apercevoir dans les falaises d'anciennes grottes ayant servi d'habitations rupestres. Nous dormons à Siracusa, sur le parking gratuit, à gauche du pont neuf. (Un hollandais qui vit depuis 7 ans dans son camping-car y est resté 3 mois pendant l'hiver sans aucun problème).

Une partie de la ville de Siracusa se trouve sur une île, l'île d'Ortigia. A pied puis en bateau, nous consacrons la journée à sillonner Ortigia et ses trésors architecturaux. Pour éviter une nuit en ville nous dormons en bord de mer vers Ognina.

Le lendemain, retour à Siracusa pour visiter l'autre partie de la ville et plus particulièrement le parc archéologique côté grec d'abord avec son théâtre, la grotte Orecchio di Dioniso qui a servi de carrière et dont l'acoustique est exceptionnelle et la latomie du Paradis qui de carrière est devenue un jardin planté d'orangers, de palmiers et de magnolias. Côté romain, c'est l'amphithéâtre qui retient notre attention.

En repartant de Siracusa, nous entrons dans un tunnel juste un peu bas. Résultat, un lanterneau en miettes ! C'est le seul ennui que nous ayons eu en 5700 km et 5 semaines.

La ville grecque de Siracusa était dotée d'un impressionnant appareil défensif. En effet, à 7km se trouve une forteresse, le Castello Eurialo et des remparts sur 27 km. Une série de galeries sécurisait la forteresse. L'une d'elles fait plus de 200m. De la forteresse, le panorama sur Siracusa et la plaine est enchanteur.

Après quelques étapes peu intéressantes, nous continuons jusqu'à Catania. Dans un petit bistrot perdu, nous mangeons un extraordinaire antipasto della mare suivi de pâtes non moins succulentes.

Catania, la ville en noir et blanc.



La piazza del duomo et l'éléphant, symbole de la ville, donnent le départ de notre ballade. Elle passe par le théâtre grec, le marché où le poisson se vend à la criée et le parc Bellini, havre de paix et de verdure. C'est une des villes de Sicile les plus riches économiquement, mais c'est aussi celle où il y a le plus de laissés pour compte. C'est la seule ville de Sicile où nous avons vu des mendiants. Avant de quitter la cité, nous faisons un détour par le Castello Ursino édifié au 13<sup>ème</sup> siècle en bord de mer, avant qu'une coulée de lave ne l'entoure. Il est maintenant loin du rivage.

Le ciel est bleu et le vent bien présent pour accompagner notre montée à l'Etna. Les paysages sont magnifiques et la végétation de plus en plus rare se découpe sur le sol noir de lave.



Pendant la nuit, le vent a forci et la pluie s'est invitée. Le temps est gris et tellement venteux qu'on se tient difficilement debout. La télécabine ne fonctionne pas et le sommet de l'Etna

est dans les nuages. Nous renonçons à monter et faisons le tour d'un cratère secondaire, le cratère Silvestri. Le vent est d'au moins 120 km/h et la température de 8° ! Nous redescendons en plaine par l'autre route, sur Arcireale, ville tout en pente dont la piazza del duomo est très jolie.

Notre route nous mène ensuite au site archéologique et au musée de Naxos. Un mur d'enceinte ayant plus de 2700 ans reste debout et des fours intéressants sont les vestiges qui nous ont impressionnés. Le site est grand et se prête bien à la promenade au milieu des bougainvillées et des citronniers.

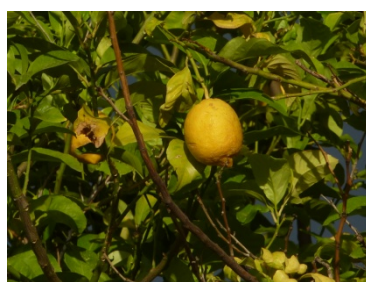
A Giardini Naxos, en bord de mer nous mangeons dans un restaurant d'où la vue sur le Capo Taormina est aussi belle que celle qu'on peut admirer de Monaco ou de Portofino.

Taormina, face à l'Etna et balcon sur la mer est incontournable. De très nombreux touristes visitent la ville, le corso Umberto et ses multiples boutiques, le théâtre grec, transformé et agrandi par les Romains et qui offre un panorama exceptionnel et enfin les Giardini di Villa Comunale entre autres trésors. Malheureusement, le parcage est difficile et mieux vaut se garer en bord de mer et monter en téléphérique. Les plages de Taormina sont magnifiques et très fréquentées.



En fin de journée, un petit arrêt à Capo Sant'Alessio pour immortaliser sur un promontoire rocheux une forteresse circulaire et un château de forme polygonale avant de monter par une route en lacets à Forza d'Agro. C'est un charmant village médiéval niché sur un des derniers versants des monts Peloritani. Le panorama sur la côte et la plage de Sant'Alessio Siculo est magnifique.

Samedi 1<sup>er</sup> juin, arrivée à Messina. La boucle est bouclée. Nous avons roulé 2120 km en 24 jours sur la Sicile uniquement. On quitte l'île avec de magnifiques souvenirs, des rencontres intéressantes et surtout une envie d'y revenir.



Equipage Reuche  
2013



Islande



Norvège



Irlande



Grèce / Iles Grecques



Baléares



Sicile / Malte



Maroc



Italie



Croatie



Tunisie



Corse / Sardaigne



Turquie



# Toutes traversées maritimes aux meilleurs prix

**REDUCTION SPECIALE POUR LES LECTEURS**



**DES PLUS RAPIDES AUX PLUS CONFORTABLES**




**TARIFS & PROGRAMMES [WWW.EUROMER.NET](http://WWW.EUROMER.NET)**

**EUROMER & CIEL Voyages**  
 5, quai de Sauvages - CS 10024 - 34078 MONTPELLIER CEDEX 3  
 Tél. 04 67 65 67 30 - Fax 04 67 65 20 27

Lic. 03496005

## N'oubliez pas notre boutique à nous !!

Depuis que **Monique & Charles Perrier** sont les heureux grands-parents de

**Julie & Kilian, nés le 24 janvier 2014**

Leur engagement pour notre boutique a centuplé !

On vous rappelle tout l'assortiment :

Article	Prix
<b>Casquette</b> (pour tous les temps)	10.-
<b>Verre</b> (vide)	1.-
<b>Fanion</b> (pour la fierté d'être dans le CCCSR)	5.-
<b>Écusson à coudre</b> (aiguille et fil non compris)	5.-
<b>Autocollant</b> (À coller partout ! Voiture, CC, porte etc.)	7.-
<b>Klipmat</b> (Si vous ne savez pas ce que c'est, allez à la boutique)	3.-
<b>Tapis souris</b> (Tapis chat en rupture de stock)	12.-
<b>Porte-clés collier</b> (Pour être menés par le bout du nez)	4.-
<b>Parka (Sur commande)</b> (Pour les jours froids)	125.-
<b>T-shirt rouge (sur commande)</b> (Pour les jours chauds)	25.-
<b>Gaslevel</b> (Pour que le chauffage ne s'arrête pas au milieu de la nuit !)	35.-



A  
votre  
service



## Camping Car Valais à Martigny

**DARBELLAY  
CARROSSERIE**



**CAMPING CAR  
VALAIS SA**

Entretien - réparation - pose d'accessoires - toutes marques

Rue du Simplon 47

Tél. 027 723.10.56

[campingcarvalais@bluewin.ch](mailto:campingcarvalais@bluewin.ch)

1920 Martigny

Fax 027 723 10 53

Visitez notre site : [www.campingcarvalais.ch](http://www.campingcarvalais.ch)





# A. Angeloz SA

[www.angeloz.ch](http://www.angeloz.ch)



*Achats - Ventes - Réparations  
Voitures, Camping Cars  
et Caravanes*



*Cont Vendôme*

*Camper  
WINGAMM*

 **Dometic**  
**ALDEN**  
technologie



**Rte des Muëses 1  
1753 MATRAN**

**026 401 50 50 - 079 214 50 50**

Les plages "Brasilien, Kalifornien et Schönberg" sont un véritable paradis pour le "Kytesurfing" des dizaines de voiles se promènent dans le ciel et de minuscules bonshommes en combinaison se font tirer sur la mer agitée (c'est le moins qu'on puisse dire avec un bon 6/7 nœud!) tels des fétus de paille!

Parfois il s'envoient littéralement en l'air à des hauteurs impressionnantes et le soir venu on les voit rentrer au camper, complètement fourbus et cassés (là ça nous étonneraient qu'ils arrivent encore à s'envoyer en l'air!!!)

C'est amusant de suivre ce spectacle improvisé! Aujourd'hui la mer est si agitée que le drapeau rouge est de mise! Les embruns sont délicieux et vraiment revigorants!

### Mer du nord - Nordstrand / une aire de stationnement exemplaire!



Direction la mer du nord, traversée sans problèmes sur des routes magnifiques et sans circulation. Nous sommes sur la presqu'île de "Nordstrand" L'aire de camping-car est incroyable, chaque place est délimitée (60m<sup>2</sup>) avec du gravier pour le camper et du gazon pour la table, courant électrique et aire de vidange bien étudiée! Les sanitaires sont irréprochables, super bien équipés, douches, lavabos avec savon etc. Sans doute l'une des plus belles aires CC que nous ayons visitées!

La réflexion qui me vient à l'esprit c'est que les gens et nos autorités, en général, ont une mauvaise opinion de notre mode de déplacement! Beaucoup s'imaginent que le camping-car est un véhicule bon marché! Il est associé automatiquement à une caravane! Ils pensent que les gens qui pratiquent ce genre de vacances sont fauchés, ne consomment rien et emportent tout avec eux, comme me le faisait remarquer le gérant de l'endroit, une réflexion du maire de sa commune: "die Wohnmobilisten reisen mit ihrer Raviolidosen"

Il était tellement vexé par les propos du maire qu'il a rassemblé toutes les quittances des dépenses effectuées par ses clients pendant 1 an. Il a ensuite présenté les statistiques au conseil communal, résultat: 16'000€ en moyenne par mois et sur toute l'année! Plutôt révélateur non?

### Nordstrand - Husum - SYLT - Anrum - Hallig Hooge - Nordstrand

Une super ballade combinée nous attends aujourd'hui! Nous avons pris un bus jusqu'à Husum puis le train jusqu'à SYLT/ Westerland! L'île de SYLT, l'un des endroits les plus visités d'Allemagne! Westerland, le lieu d'arrivée du train, du ferroutage et des ferrys qui arrivent de la terre ferme et du Danemark.



Kampen est le lieu de vilégiature des richissimes allemands! Toutes les personnalités (politiciens, vedettes du showbiz, hommes d'affaires) construisent à Sylt sur la commune de Kampen. Les prix sont inimaginables! Les plages

sont immenses et l'accès est payant comme partout dans cette région (une sorte de taxe de séjour!)

Nous avons fait le tour de l'île avec un bus local, conduit par un chauffeur plein d'humour et très intéressant! Il nous a raconté toute l'histoire de son coin de paradis (les tempêtes, la mer qui détruit chaque année des km de digues, les histoires de riches, les maisons particulières de l'endroit avec leurs toits de chaume etc.)

Puis le retour en bateau, en découvrant les différentes îles de cette région. Les Halige Inseln sont une particularité de la mer du nord, de toutes les tailles, certaines sont minuscules, certaines sont habitées par 1 famille, d'autres par quelques familles!

Par marée basse on peut y aller à pied (Wattwanderungen) mais uniquement en compagnie d'un guide local, connaissant parfaitement les horaires des marées! Il serait extrêmement dangereux de s'y aventurer tout seul. Le risque de se retrouver au milieu de nul part est énorme et on a intérêt de s'en retourner suffisamment tôt!

Demain nous avons réservé une "Wattwanderung" avec un groupe en direction de l'île "Südfall", une randonnée de 5 1/2! Ces randonnées sont assez physique puisqu'à chaque pas on s'enfoncent dans le sable mou et la vase!

Une magnifique journée accompagnés d'un couple d'allemands, camping-caristes et très sympathiques, parti du même endroit que nous!

### **Wattwanderung - île de "Südfall"**

Tout d'abord laissez-moi vous expliquer! Qu'est-ce qu'une Wattwanderung? A marée basse (Ebbe) toute cette région des "Halige Inseln" plus communément appelée "Wattenmeer" se retrouve sur des Km, totalement libre d'eau (comme dans la région du Mont St.-Michel) Une Wattwanderung est en fait une randonnée sur le sable, à marée basse, depuis la terre ferme jusque sur une de ces îles.



Les "Halige" sont un groupe d'îles de la plus minuscule à d'autres beaucoup plus grandes (toute cette région est au patrimoine mondial de l'UNESCO) elles sont habitées, 9 mois par année, par une seule famille et parfois elles regroupent quelques maisons avec plusieurs familles.

Aujourd'hui nous avons fait la plus longue randonnée, vers "Halige Südfall. 14 Km, 5h de marche sur le sable détrempe, dans la vase, en marchant pied nu bien sur (les chaussures de plage restent scotchées dans la vase!) c'est très physique car on marche en permanence dans une vase qui vous arrive parfois jusqu'aux mollets! Toute une faune marine s'invite à la randonnée, des moules, du krill, des crabes, des méduses échouées et quelques gros vers de mer rouges (beurk!)



Nous avons passé un moment formidable avec la famille qui garde l'île, Madame Ericssen nous a raconté leur vie, souvent exaltante mais aussi les formidables tempêtes qu'ils subissent parfois, sa vie d'ornithologue, responsable de l'observation et du recensement des

innommables colonies d'oiseaux migrateurs etc. Sa cuisine était un véritable régal et leur gentillesse n'avait d'égal que leur sens de l'humour!

Éreintés et fourbu oui, mais une journée inoubliable, des paysages grandioses, perdus au milieu de nul part, avec un guide formidable et un groupe bien soudé!

### **les bancs de sable et les colonies de phoques**

De Nordstrand avec un bateau nous sommes allés à la découverte des bancs de sable et des colonies de phoques. Il y a parfois jusqu'à 900 phoques qui se prélassent sur les bancs de sable à marée basse. Aujourd'hui ils étaient une centaine, à regarder passer notre bateau, nonchalamment, c'était à se demander: qui regarde qui?

Un bateau plein à craquer de touristes, les appareils de photo crépitaient sous le regard flegmatique de ces magnifiques créatures! Des nageurs hors normes mais tellement gauches sur la terre ferme!

### **St.-Peter Ording**

Notre dernière halte, sur la mer du nord, de ce voyage exaltant, St.-Peter Ording, un lieu de vilégiature très prisé des Allemands. La plus grande plage d'Europe, 12 Km de long et 1 Km de large (sans blague!) Nous sommes stationnés juste derrière la digue et pour aller au bout de la plage nous devons prendre les vélos, c'est tout dire!

Il est intéressant de noter que toute cette région du nord est protégée par des digues de plus de 8m de haut et que régulièrement, les tempêtes mettent à mal ces protections, que le gouvernement investit des centaines de millions d'€ pour les rehausser et que la nature, comme souvent, reprend régulièrement ses droits!



### **Conclusion**

Et bien voilà encore un beau voyage qui se termine, plein de découvertes et de rencontres intéressantes, à ressentir combien la culture et les gens, ici au nord, sont différents! Ils sont assez froids, ils ne saluent pas facilement, parfois un sourire, parfois un regard en coin mais jamais de spontanéité! Par contre, ils sont ultra corrects, polis et très serviables! Nous n'avons jamais eu ou ressenti de sentiments d'insécurité contrairement à certains endroits dans le sud de la France!

Un grand merci de votre attention et bons voyages, amitiés.

**Équipage: Salamin Jean-Claude et Monica (la sirène repêchée en début de voyage que je n'ai pas rejeté à la mer!)**

### **Annexes:**



Notre voyage de retour est entrepris. Il se fera en 3 étapes afin de ne pas griller les bonnes énergies accumulées au cours de ce magnifique voyage!

**1ère étape: WIETZENDORF**

Aire de stationnement géniale à l'extérieur d'un camp de vacances assez extraordinaire, jugez plutôt: lac artificiel avec une plage tout autour, restaurants, disco, SPA et toutes sortes d'animations! Une animation sympathique, la cuisson individuelle du pain au feu de bois! Comme des cervelas au bout d'une perche en bois!

Un exemple d'accueil à mentionner, place individuelle, pavée avec un petit bout de gazon, courant, aire de vidange bien pensée, accès au lac et la plage, aux restaurants et au magasin etc. Une aire exemplaire et un modèle d'intégration à montrer à nos autorités qui n'ont encore rien compris!

Une petite info que j'ai omis de préciser, le prix moyen de toutes ces aires de stationnement en Allemagne est de 12€ + 1€ pour 100l d'eau et 1€ pour le courant.



### **Bergtheim - chez un vigneron**

2ème étape de notre retour à Bergtheim, petit village dans la région de Würzburg! Aire de stationnement chez un vigneron très sympathique!

Dégustation bien arrosée et achat de vin! Il a eu des médailles dans toute l'Europe pour ses vins qui sont sincèrement délicieux!

### **Brigels - retour à la montagne!**

Brigels se trouve dans les Grisons tout près de Disentis, nous avons sauté l'étape de Lindau! Nous retrouvons les montagnes après pratiquement 3 semaines de plat et de paysages marins!

Brigels, sans doute la plus jolie aire de camping-cars de Suisse Allemande, pas difficile me direz-vous, il n'en existe quasiment pas d'autres! Elle se trouve au pied des installations de ski, au bord d'un magnifique petit lac et peut recevoir une vingtaine de CC avec une station de vidange et l'électricité.

**Marc Traeger S.A.**  
**Camping-cars – Remorques**  
**022.755.55.29**  
**www.traegerloisirs.ch**

*Agence camping-cars Adriatik*



**exposition**



**intérieure**



**Rte de Champ-Colin 14**  
**1260 Nyon – VD**

**Grande exposition intérieure de camping-cars  
et remorques**



# Un camping au coeur de l'olympisme ?

Le camping de Vidy (Lausanne) vous accueille !



**Prix spécial membres  
CCCSR :**

**23.10 CHF/jour**

**Euro Relais à disposition**

Carte des Transports publics  
Lausannois gratuite.

Accès direct au lac.

Restaurant

Aire de jeu pour enfants

Tél. 021 622 50 00 ; Fax 021 622 50 01

[www.clv.ch](http://www.clv.ch) E-mail : [info@clv.ch](mailto:info@clv.ch)

Coordonnées GPS : N 46 51 769 ; E 6 59 766

# Sortie de printemps 26 + 27.04.14 à Lentigny (Commune de la Brillaz, Fribourg)

Sortie préparée par les équipages Mauris et Zwahlen

**Itinéraire** Adresse : Au Brêt, La Brillaz Autoroute depuis Lausanne, sortie Payerne, direction Fribourg A Prez-vers-Noréaz, à droite vers Romont, Corserey (virage serré !) A Corserey, à gauche vers Lentigny A Lentigny, au carrefour, à gauche, vers salle de sport/polyvalente (indiqué)  
données GPS 46.759377,7.008601 (selon Google Maps, sans garantie)  
En cas de problème : équipage Mauris 079 625 07 88

**Vendredi soir** Arrivée possible dès **17h00 (pas avant : parking d'école)** Soirée familiale. Possibilité d'utiliser le local. Le repas n'est pas organisé par le Club, mais peut être pris en commun (chacun apporte son repas)

**Samedi**

après-midi	visite collection tracteurs anciens (voir page suivante)
<b>19 h 00</b>	repas préparé par l'Auberge St Claude de Lentigny (servi sur place par des volontaires : merci de vous annoncer !)
<b>21h00</b>	film d'un voyage de Bernard Mauris

**Dimanche dès**

<b>08h00</b>	cacao préparé par un membre du comité
<b>09h30 à 10h30</b>	ouverture de la boutique
<b>11h30</b>	apéro offert par le club
Repas de midi	salle à disposition grill à disposition

**Dimanche soir** possibilité de passer la nuit sur place  
départ lundi matin avant 10h00



Coût	1 équipage formé de 2 adultes de 1 adulte supplémentaire (0-16 ans) supplémentaire (dès 16 ans)	CHF 40.-1 équipage formé CHF 20.-par personne gratuitpar personne CHF 20.-
------	--	---

**Inscription indispensable jusqu'au 17.04.14 dernier délai à Béatrice Godar**

Par téléphone ou par SMS 079 258 14 19 Par e-mail [beatrice.godar@netplus.ch](mailto:beatrice.godar@netplus.ch)

Lors du week-end, n'oubliez pas de déposer vos tickets dans le bidon ! Merci

## QUE FAIRE A LENTIGNY ENVIRONS

<http://www.labrillaz.ch/site/>

Commerces : petite épicerie :commandes de pain le samedi pour livraison dimanche  
petit choix de viande d'autre nourriture de première nécessité

Visite : collection d'anciens tracteurs dans une ferme. Pour s'y rendre, balade  
à pied d'environ 1 h à travers la campagne et la forêt

[www.tracto.ch](http://www.tracto.ch)

Bonne table Auberge St Claude Lentigny (réservation indispensable !)(ce restaurant  
nous prépare le repas du samedi soir !)  
<http://www.auberge-st-claude.ch/>

camping-cars

# GRANDEVASION

vente location entretien réparation

[www.grandevasion.ch](http://www.grandevasion.ch)

[info@grandevasion.ch](mailto:info@grandevasion.ch)








183, rte de Meyrin 1214 Vernier-GE Tél. 022 341 14 14 Fax 022 341 14 27

# Pour vos travaux de rénovation ou de transformation

## MÉTRAILLER

CARRELAGES S.A.

**M + F**

L'assurance d'un travail soigné et précis

1814 La Tour-de-Peilz  
Route de S.Maurice 4

Tél. : 021.944.13.44  
Fax : 021.944.63.63  
Mob. : 079.210.64.20

1820 Montreux  
Case Postale 271

[metrailler.carrelages@bluewin.ch](mailto:metrailler.carrelages@bluewin.ch)

## PANNEAU D'INSCRIPTIONS POUR LES SORTIES

<b>!!! 26.-27.04 2014 !!!***</b>	
EQUIPAGE(S)	Equipages Mauris et Zwahlen
LIEU	Lentigny (Commune de la Brillaz, Fribourg)
REPAS	Traiteur
BAR	Equipage Lorne
ANIMATION	B. Mauris (film)

<b>27.-28.09 2014</b>	
EQUIPAGE(S)	Equipage Metrailler
LIEU	Fully (VS)
REPAS	A définir
BAR	Andrée Bloch et Claudine Speck
ANIMATION	A définir

<b>02.- 03.05.2015</b>	
EQUIPAGE(S)	Equipage Bai
LIEU	L'Abbaye
REPAS	Equipage Bai
BAR	A définir
ANIMATION	A définir
RALLYE	Equipage Bai

\*\*\* date avancée pour que les participants à l'EUROCC au Portugal disposent de temps pour le voyage

Nous avons besoin de toutes les bonnes volontés pour continuer à organiser ces sorties sympas ! Alors inscrivez-vous comme cuisinier, barman/barmaid (pas d'achat ni de stockage des boissons) ou animateur de soirée. Merci d'avance.

Votre coordinatrice des sorties est à votre disposition pour vous aider :  
 Béatrice Godar 027 455 60 30/079 258 14 19 / [beatrice.godar@netplus.ch](mailto:beatrice.godar@netplus.ch)

## Nos camping-caristes s'engagent à :

- Respecter la nature et son environnement
- Stationner judicieusement et proprement
- Promouvoir l'image des camping-caristes
- Cultiver la courtoisie, la tolérance
- Respecter les traditions locales
- Prêter aide et assistance

